

Świecie, dnia 2018-03-08

ROŚiGK.6220.11.11.2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1 i 2, 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z art. 49 i 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.),

BURMISTRZ ŚWIECIA

po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Jacka Hejduka

reprezentującego firmę:

PROMOST Sp. z o.o.
ul. Boh. Westerplatte 11
63-034 Zielona Góra

działającego z upoważnienia:

Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą:

**„PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 240 WIENIEC – BRZEŚĆ
POLEGAJĄCA NA ODNOWIE NAWIERZCHNI – CZĘŚCI I – PRZYSIERSK -
ŚWIECIE od km 61+380 do km 62+680”**

po uzyskaniu wymaganej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Zarząd Zlewni w Chojnicach oraz przy barku opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

postanawia:

- I. Stwierdzić, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;**
- II. Zgodnie z treścią art. 63 ust. 2a ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wskazując:**
 - 1. istotnie warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym**

uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

- a) drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - przesuszenia bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac - powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
- b) każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów oraz w rejonie przepustów, dokonać kontroli obecności zwierząt w wykopach oraz w obrębie drogi - w przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku, czynności te prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym,

2. obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

- a) w celu minimalizacji i ograniczeń oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- b) zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie,
- c) przed rozpoczęciem robót budowlanych (prac ziemnych) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z planowaną inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny,
- d) stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności, w przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu,
- e) stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- f) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
- g) zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr),

3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w szczególności w projekcie budowlanym, operacie wodnoprawnym:
 - a) w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne:
 - wykonanie urządzeń wodnych,
 - wody opadowe i roztopowe odprowadzić do wód, gruntu lub urządzeń wodnych (spadków poprzecznych i podłużnych, w przyległe do drogi, rowy przydrożne lub na tereny zielone),
4. wykonanie analizy porealizacyjnej w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytku i przedstawienie wyników:
 - Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
 - Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
 - Burmistrzowi Świecia.

UZASADNIENIE

Pan Jacek Hejduk, reprezentujący firmę PROMOST Sp. z o.o. z siedzibą w Zielonej Górze, działający z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, zwrócił się do Burmistrza Świecia z wnioskiem (bez sygnatury) z dnia 27 września 2017 r. (wpływ: 03.10.2017 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z planowaną przebudową drogi wojewódzkiej nr 240, polegającej na odnowie jej nawierzchni – część I - Przysiersk – Świecie od km 61+380 do km 62+680.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także mapa, obejmująca teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia, z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wykaz podmiotów i działek z ewidencji gruntu wraz z wyrysem.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej www.ekoportal.gov.pl kolejno pod Nr 268/2017 i Nr 269/2017 oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km (...)”. Zatem stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j. z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w ramach inwestycji planowana jest przebudowa ok. 1,3 km drogi wojewódzkiej nr 240.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, w powiecie świeckim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 240, pomiędzy miejscowościami Przysiersk – Świecie. Od km 61+380 do około km 61+800 zlokalizowane jest w gminie Bukowiec. Od km około 61+800 do km 62+680 przedmiotowy odcinek DW 240 zlokalizowany jest na terenie gminy Świecie.

Niniejsze zadanie polega na odnowie nawierzchni drogowej poprzez poprawę warunków technicznych drogi wojewódzkiej nr 240 na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 20 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia). Zgodnie z art. 49 ww. ustawy Kodeks postępowania administracyjnego doręczenie niniejszego dokumentu uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Świecia.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi wojewódzkiej nr 240 na odcinku Przysiersk – Świecie, w km 61+380 – 62+680, jako drogi publicznej, po przebudowie nie ulega zmianie. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przede wszystkim nawierzchni drogi.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem drogowym, w związku z powyższym dla przedmiotowego zadania nie ma konieczności stwierdzenia zgodności jego lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o ile ten plan został uchwalony.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) Burmistrz Świecia w dniu 2017-11-23, pismem znak: ROŚiGK.6220.11.1.2017 r. zawiadomił strony o wszczęciu przedmiotowego postępowania. Niniejszy dokument został umieszczony na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu, Urzędzie Gminy Bukowiec, na sołectkiej tablicy ogłoszeń w miejscowości Sulnowo i Przysiersk oraz udostępniony na stronie: www.bip.swiecie.eu (zakładka – decyzje środowiskowe), <https://gm-bukowiec.rbip.mojregion.info/> (zakładka – zawiadomienia - obwieszczenia).

Zgodnie z art. 64 ust. pkt 1 i 2 oraz 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.) w dniu 2017-11-23 Burmistrz Świecia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 13.12.2017 do Burmistrza Świecia wpłynęło zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.622.2017.JO1 z dnia 11 grudnia 2017 r. o przedłużeniu terminu wydania opinii, tj. do dnia 22 grudnia 2017 r., ze względu na konieczność przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego, którego głównym elementem jest zebranie i ocena materiałów dowodowych.

W dniu 28.12.2017 do Burmistrza Świecia wpłynęło kolejne zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.622.2017.JO.2 z dnia 22 grudnia 2017 r. o przedłużeniu terminu wydania opinii, tj. do dnia 05 stycznia 2018 r., ze względu na konieczność przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego, którego głównym elementem jest zebranie i ocena materiałów dowodowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem znak: WOO.4240.622.2017.JO1.3 z dnia 4 stycznia 2018 r. (data wpl.: 2018-01-10) wezwał Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w następującym zakresie:

- uszczegółowienie informacji o planowanym przedsięwzięciu, które umożliwią analizę kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwłaszcza o rozszerzenie informacji przedstawionych w punkcie IV o opis racjonalnego wariantu alternatywnego w stosunku do wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę,
- emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza o:
 - określenie wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia - przedstawione w analizie obliczenia wykonano głównie w punktach zlokalizowanych przed elewacją budynków mieszkalnych, co nie jest wystarczające do oceny dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całości terenu chronionego,
 - ponowną analizę zabezpieczeń akustycznych przede wszystkim pod kątem zastosowania na całym omawianym odcinku tzw. cichej nawierzchni drogowej,
- gospodarki wodno – ściekowej o:
 - podanie, czy na terenie inwestycji wykonywane będą wykonywane uzupełnienia paliwa oraz usuwania drobnych awarii, jeżeli tak, należy wskazać w jaki sposób odizolowane zostanie miejsce realizacji ww. czynności w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego,
 - doprecyzowanie, czy przewiduje się podczyszczanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z terenu inwestycji.

Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie pod Nr 56/2018 www.ekoportal.gov.pl oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

Zgodnie z nowelizacją ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j. ze zm.), wynikającą z wejścia w życie w dniu 1 stycznia 2018 r. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566 ze zm.), na podstawie której konieczne jest uzyskanie opinii właściwego organu do wydania oceny wodnoprawnej, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Świecia pismem znak: ROŚiGK.6220.11.7.2017 z dnia 2018-01-31 wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach z prośbą o wydanie wymaganej opinii.

W związku z powyższym, tutejszy Organ pismem znak: ROŚiGK.6220.11.8.2017 z dnia 2018-01-31 zawiadomił strony o ww. czynnościach administracyjnych oraz pismem znak: ROŚiGK.6220.11.9.2017 z dnia 2018-01-31 wyznaczył nowy termin załatwienia sprawy, tj. do 14 dni od otrzymania wymaganej opinii od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach. Dokumenty te zostały zamieszczone na tablicach ogłoszeń: Urzędu Miejskiego w Świeciu, Urzędu Gminy Bukowiec i na sołeckich tablicach ogłoszeń w miejscowościach: Świecie, Przysiersk oraz udostępniono je na stronach internetowych: www.bip.swiecie.eu (zakładka – decyzje środowiskowe), <https://gm-bukowiec.rbip.mojregion.info/> (zakładka – zawiadomienia - obwieszczenia).

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji (uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia znak: L.dz.63/PSZ/2017 z dnia 16 stycznia 2018 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 2018-02-09 wydał opinię znak: WOO.4240.43.2018.JO1 (data wpływu do urzędu: 2018-02-09), w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.1405 ze zm.), wskazał:

1. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
2. obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w całości zostało uwzględnione w niniejszym postanowieniu. Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie pod Nr 43/2018 www.ekoportal.gov.pl oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

W dniu 22 lutego 2018 r. Burmistrz Świecia otrzymał opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach znak: GD.ZZŚ.1.435.43.2018.ŻM z dnia 16 lutego 2018 r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych, przy jednoczesnym wskazaniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach konieczności uzyskania przez Inwestora pozwolenia wodnoprawnego w przypadku, gdy następować będzie:

- odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych albo w system kanalizacji zbiorczej w granicach administracyjnych miast (miejscowości) oraz wykonanie urządzeń wodnych.

Stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach w całości zostało uwzględnione w niniejszym postanowieniu. Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie pod Nr 46/2018 www.ekoportal.gov.pl oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało otrzymaniem wymaganych opinii oraz dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Parametry drogi (istniejące i planowane):

- klasa techniczna – G,
- kategoria ruchu – KR4.

Stan istniejący przedmiotowego odcinka drogi posiada następujące parametry:

- szerokość nawierzchni od 7,00 do 7,20 m,
- nawierzchnia mocno spękana, z dużą ilością wykruszeń,
- pobocza gruntowe w 10% zawyżone lub zaniżone o około 5 cm.

W ramach zadania przewiduje się:

- ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - bitumicznej o średniej grubości około 3,00 cm,
- ułożenie siatki wzmacniającej do nawierzchni,
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno - bitumicznej o grubości 4,00 cm,
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - bitumicznej o grubości 4,00 cm.

Przebudowa nawierzchni drogi musi być zrealizowana w jej istniejącym śladzie, w związku z czym brak jest możliwości dokonania wariantowania lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Inne warianty wiązałyby się z budową drogi w nowym przebiegu. W związku z czym, niezbędne byłoby zajęcie dodatkowego terenu i możliwa wycinka drzew. Przyjęte rozwiązania są optymalne ze względu na koszty oraz spełnienie potrzeb wynikających z istniejącego obciążenia ruchem pojazdów, a także uzyskania efektu podniesienia komfortu i bezpieczeństwa użytkownika.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia (Kip) ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji, do przebudowy drogi wojewódzkiej zostaną wykorzystane materiały niezbędne do budowy dróg: mieszanka mineralno - bitumiczna wyprodukowana w wytwórni mas bitumicznych, kruszywo, tłuczeń. Surowce zostaną dostarczone na budowę bezpośrednio przed wybudowaniem.

Na etapie eksploatacji będzie występowała emisja hałasu od poruszających się pojazdów oraz emisja gazów i pyłów w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t).

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). W wyniku przeprowadzonej przebudowy inwestycja nie będzie związane z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Z uwagi na stosunkowo nieduże natężenie ruchu oraz zmianę nawierzchni drogi, co przełoży się na polepszenie płynności przejazdu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Należy, także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Na etapie budowy powstaną odpady z frezowania nawierzchni, odpady opakowaniowe oraz komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.

W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia koniecznym będzie sfrezowanie istniejącej zniszczonej nawierzchni. Prace te nie należą do prac mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Powstały w wyniku frezowania destruktu zostanie wykorzystany zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarki odpadami.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem. W myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 j.t.), są to przede wszystkim tereny: zabudowy mieszkaniowo- usługowej, w miejscowości Polski Konopat. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Identyfikacji terenów chronionych przed hałasem dokonano na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno - błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729496 - „Dopł. z Gruczna”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Zamierzenie znajduje się także w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017294949 – „Wyrwa z jeziorami Zalewskim i Branickim Dużym”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Ewentualne czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy zlokalizowane będzie w odpowiednim miejscu, posiadającym utwardzoną powierzchnię z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. Ponadto, Wykonawca posiadać będzie sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Na etapie realizacji inwestycji woda pobierana będzie na cele technologiczne (budowlane) i socjalno-bytowe. Ścieki socjalno-bytowe planuje się gromadzić w przenośnych sanitariatach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie używana woda.

Wody opadowe oraz roztopowe za pomocą projektowanych spadków podłużnych oraz poprzecznych zostaną odprowadzone (tak jak dotychczas) w przyległe do drogi, rowy przydrożne lub na tereny zielone.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu na placu budowy. Odpady zostaną przekazane firmom posiadającym odpowiednie pozwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie. Odpady z frezowania nawierzchni drogi w pierwszej kolejności powinny zostać przekazane do odzysku w wytwórni mas bitumicznych, jako dodatek do mieszanek mineralno-asfaltowych. W przypadku wykorzystania destruktu poza instalacjami konieczne jest spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie prac realizacyjnych, w celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) zlokalizowane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:30- 22:00. Wyjątek stanowią prace betoniarskie, których technologia wymaga zachowania ciągłości procesu. Ponadto, przewiduje się szereg działań minimalizujących, m.in.: zraszanie terenu budowy wodą w okresie suszy, stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych oraz transportowanie materiałów pyłących samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające pylenie.

Ciężki sprzęt używany do budowy dróg może wywoływać drgania o amplitudach porównywalnych lub wyższych od generowanych przez samochody ciężarowe poruszające się w ruchu ciągłym. Z uwagi na powyższe zaleca się przeprowadzenie oceny stanu technicznego budynków zlokalizowanych przede wszystkim bardzo blisko frontu robót budowlanych, w tym zwłaszcza starych budynków, które mogą ulec uszkodzenia w wyniku oddziaływania ciężkiego sprzętu budowlano - drogowego. Przeprowadzenie wizji lokalnych przed rozpoczęciem prac budowlanych pozwoli łatwo rozstrzygnąć zasadność, ewentualnych skarg na uszkodzenia budynków zgłoszonych w trakcie robót.

Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Wibracje drogowe to drgania mechaniczne wywołane przez ruch drogowy oraz pracę maszyn na terenie budowy. Generowane są one na styku pojazdu/maszyny z powierzchnią terenu/drogi, a następnie propagowane poprzez podłoże do otoczenia. Rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych zależy jest od właściwości materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, właściwości gruntu, odległości obiektu od źródła drgań oraz tego, czy ośrodek, w którym się one rozprzestrzeniają, jest jednorodny. Istotny wpływ na poziom drgań mają zmiany warunków atmosferycznych, które powodują zmiany właściwości fizycznych i mechanicznych konstrukcji. Z uwagi na to, że projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnię oraz

warstwy podbudowy charakteryzujące się różnymi właściwościami fizykomechanicznymi (gęstość, struktura), możliwość przemieszczania się drgań będzie niewielka.

Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania trasy komunikacyjnej będzie ruch pojazdów i związany z nim hałas powodowany na styku opona - podłoże, hałas aerodynamiczny i mechaniczny wywołany przez zespoły napędowe pojazdów. Emisja hałasu w ruchu drogowym jest uzależniona od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, od udziału pojazdów ciężarowych w potoku ruchu, jak również od nachylenia wzniesień, przez które przebiega droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Do analiz oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko przyjęto dane oparte o prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego na rok 2018 i 2028. Dane o natężeniu ruchu drogowym (aktualnym jak i prognozowanym) uzyskano na podstawie analizy opartej na wynikach Generalnych Pomiarów Ruchu na zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich w roku 2015 oraz zaleceniach GDDKiA w zakresie prognozowania wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno-projektowych. Analizy dotyczące prognozy ruchu wykonane zostały przez Pracownię Ochrony Środowiska „Kraska” z siedzibą przy ul. Franciszka Rzeźniczaka 27b lok. 4 w Zielonej Górze.

Obliczenia propagacji hałasu drogowego w środowisku wykonano wykorzystując francuską krajową metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)”, określoną w „Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6” oraz francuskiej normie „XPS 31-133”.

Analiza została wykonana przy użyciu programu obliczeniowego do predykcji hałasu Traffic Noise.

Ocena akustyczna oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji wykazała, iż głównym czynnikiem odpowiedzialnym za klimat akustyczny w rejonie planowanej inwestycji jest hałas drogowy. Biorąc pod uwagę powyższe, Inwestor postanowił zastosować tzw. cichą nawierzchnię drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym odcinku drogi objętym zakresem niniejszej inwestycji.

Wyniki obliczeń przeprowadzonych przy zastosowaniu tzw. cichej nawierzchni drogowej dla prognozy na rok 2018 i 2028, wykazują, że oddziaływanie projektowanej drogi na etapie jej eksploatacji będzie powodowało niewielkie przekroczenia wartości dopuszczalnych, maksymalnie do 3,2 dB na granicy terenu chronionego w roku 2028.

Przedmiotowa analiza akustyczna wykonana została o teoretyczny model obliczeniowy oraz uwzględniała prognostyczne dane ruchowe, które obarczone są pewnym zakresem niepewności (błąd). Proponuje się zatem, przeprowadzenie analizy rzeczywistych danych na podstawie badań empirycznych w celu określenia dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego w trybie art. 175 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku należy wykonać w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. W celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną punkty pomiarowe należy zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej oraz na granicy terenu chronionego. Pomiaru należy przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych oznaczonych w analizie akustycznej jako

P1' i P5'. Przed wykonaniem badań, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania należy wykonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrona Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w Kip koncepcji technologicznej. Swoistą analizę porealizacyjną należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Wielkość emisji, a tym samym uciążliwość, zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu, to jest ilości pojazdów lekkich (osobowych i dostawczych) i ciężkich (ciężarowe z przyczepami i bez, ciągniki siodłowe, autobusy i inne pojazdy samobieżne) oraz udziału ruchu szczytowego w ruchu dobowym. Ważne są także parametry techniczne jezdni, takie jak szerokość pasa ruchu oraz położenie niwelety w stosunku do otoczenia. Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowej trasy nie przewiduje, aby jej eksploatacja powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza.

Przedsięwzięcie realizowane jest przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego, przebiegającego głównie w terenie rolniczym oraz zabudowanym.

Z uwagi na potencjalną możliwość występowania małych zwierząt (np. płazów, drobnych ssaków, gadów) w zasięgu inwestycji, w niniejszym postanowieniu wskazano wymóg kontroli wykopów oraz odcinków drogi w rejonie przepustów pod kątem obecności w nich zwierząt.

Jednocześnie na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdza się, że zamierzenie nie powoduje naruszenia stwierdzonych siedlisk gatunków chronionych, w tym płazów. Inwestycja nie wiąże się z wycinką drzew, a w Kip przewidziano działania zabezpieczające przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac względem rosnących zadrzewień, co uwzględniono w niniejszym dokumencie, podając przykładowe rozwiązania w omawianym zakresie.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego oddziaływania w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się również znaczącego negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją inwestycji będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową – niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin – umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegającym zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Zamierzenie jest funkcjonalnie powiązane z istniejącym układem drogowym.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (t.j. Dz. U. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.) stwierdza się, że w obszarze potencjalnego możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych, zrealizowanych jak również planowanych do realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym zamierzeniem.

Biorąc pod uwagę rodzaj zamierzenia, a także fakt, że będzie ono realizowane na terenie województwa kujawsko - pomorskiego, nie stwierdzono negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanej inwestycji na środowisko.

Określenie warunków eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

W przypadku analizowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia uzasadnionych protestów społecznych.

W związku z powyższym, uwzględniając charakter przedmiotowej inwestycji, możliwe zagrożenia dla środowiska, a także planowane rozwiązania techniczne i technologiczne przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że omawiane zamierzenie nie będzie wpływało ponadnormatywnie na jakość środowiska, dlatego nie jest wymagane przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.).

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji.

Wskazuję datę publicznego ogłoszenia: 08.03.2018 r.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz,
2. Pan Jacek Hejduk
ul. Boh. Westerplatte 11
63-034 Zielona Góra,
3. Wójt Gminy Bukowiec
ul. Dr Fl. Ceynowy 14
86-122 Bukowiec,
4. Strony postępowania poprzez:
 - BIP Urzędu Miejskiego w Świeciu,
 - tablica ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu,
 - sołecka tablica ogłoszeń w miejscowości Polski Konopat,
 - BIP Urzędu Gminy Bukowiec,
 - tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bukowiec,
 - sołecka tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Bukowiec,
5. A/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5
86 – 100 Świecie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85 – 009 Bydgoszcz,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1A
89-600 Chojnice

BURMISTRZ

TADEUSZ POGODA