

Raport z wizyty monitorującej

Oś priorytetowa: 1. Rozwój infrastruktury technicznej

Działanie: 1.1 Infrastruktura drogowa

Pełna nazwa Beneficjenta: Gmina Świecie

Projekt (numer umowy i nazwa projektu): RPKP.01.01.00-04-008/10

„Budowa i przebudowa drogi na trasie Morsk (skrzyżowanie z drogą powiatową 1286C) – Sulnowo (skrzyżowanie ul. Miodowej z drogą wojewódzką nr 239) Etap 2 od km 0+202,00 do km 1+112,00 oraz Etap 3 od km 1+112-1+135 w Gminie Świecie.”

Skład Zespołu Kontrolującego:

1. Ewa Stochmalska - kierownik Zespołu Kontrolującego,
2. Jerzy Rylich
3. Małgorzata Andrzejewska

pracownicy Biura Kontroli Wdrażania RPO, Departamentu Wdrażania RPO Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na podstawie upoważnienia nr 11/2012 z dnia 12.01.2012 r.

Termin przeprowadzenia wizyty monitorującej: 23-24 stycznia 2012 r.

1. Przedmiotowy zakres wizyty monitorującej

Przedmiotem wizyty monitorującej była kontrola w zakresie wykonanych robót budowlanych.

2. Opis stanu faktycznego

W dniu 23-24.01.2011 roku została przeprowadzona wizyta monitorująca na miejscu realizacji projektu nr RPKP.01.01.00-04-008/10 „Budowa i przebudowa drogi na trasie Morsk (skrzyżowanie z drogą powiatową 1286C) – Sulnowo (skrzyżowanie ul. Miodowej z drogą wojewódzką nr 239) Etap 2 od km 0+202,00 do km 1+112,00 oraz Etap 3 od km 1+112-1+135 w Gminie Świecie.” Wizyta monitorująca miała na celu sprawdzenie wykonania robót budowlanych.

3. Ocena stanu faktycznego

W związku z wątpliwościami dotyczącymi prawidłowej realizacji umowy o dofinansowanie projektu pn „Budowa i przebudowa drogi na trasie Morsk (skrzyżowanie z drogą powiatową 1286C) – Sulnowo (skrzyżowanie ul. Miodowej z drogą wojewódzką nr 239) Etap 2 od km 0+202,00 do km 1+112,00 oraz Etap 3 od km 1+112-1+135 w Gminie Świecie.” w kwestii zakresu wykonywanych robót budowlanych w ramach w/w projektu w dniach 23-24 stycznia 2012 r. przeprowadzono wizytę monitorującą na miejscu realizacji projektu.


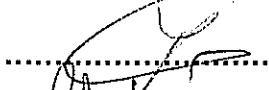
Beneficjent we wniosku o dofinansowanie (Sekcja C, C.1.3. Opis projektu) przedstawił zakres robót drogowych oraz kanalizacji deszczowej z podaniem ilości wykonanych elementów, który nie jest spójny z kosztorysem ofertowym. W wyniku analizy złożonego przez beneficjenta wniosku o dofinansowanie realizacji projektu, dokumentacji postępowania przetargowego na „Budowa i przebudowa drogi na trasie Morsk (skrzyżowanie z drogą powiatową 1286C) – Sulnowo (skrzyżowanie ul. Miodowej z drogą wojewódzką nr 239) Etap 2 od km 0+202,00 do km 1+112,00 oraz Etap 3 od km 1+112-1+135 w Gminie Świecie.” stwierdzono, iż w związku z licznymi zapytaniem skierowanymi przez Wykonawców do Beneficjenta konieczna była modyfikacja SIWZ, która prowadziła do zmiany ogłoszenia o zamówieniu zamieszczonego w BZP. Wobec powyższego Beneficjent zamieścił w BZP ogłoszenie o zmianie ogłoszenia w dniu 11 lutym 2011 r. Powyższe nie narusza przepisów Pzp. Roboty wykonane zostały zgodnie z SIWZ i kosztorysem ofertowym złożonym przez firmę Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Laskowicka 3, 86-100 Świecie.

4. Wnioski końcowe

W zawiązku z powyższym należy uznać że zmiany powyższe zgodne są z obowiązującym prawem oraz wytycznymi IZ . Zmiany nie wpłyną negatywnie na osiągnięcie wskaźnika produktu i rezultatu.

Raport sporządzono: 26.01.2012

Kontrolujący:

1. 
2. 
3. 