

Świecie, dnia 2013-06-17

ROŚiGK 6220.10.4.2013

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013, poz. 267),

BURMISTRZ ŚWIECIA

po rozpatrzeniu wniosku:

Pana Adama Mellera

reprezentującego:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1257C MICHAŁE – SARTOWICE – ETAP II”

po uzyskaniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

p o s t a n a w i a :

stwierdzić, że dla w. wym. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

UZASADNIENIE

Pan Adam Meller, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, zwrócił się do Burmistrza Świecia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1257C na odcinku od km 13+273 (miejscowość Dolne Sartowice, koniec wału przeciwpowodziowego) do km 15+598 (Sartowice, skrzyżowanie z drogą krajową nr 91). Długość przebudowywanego odcinka wyniesie 2,325 km. W miejscu projektowanego przedsięwzięcia obecnie istnieje droga o nawierzchni bitumicznej, położona na terenie rolniczym, przebiegająca przez miejscowość Sartowice i Dolne Sartowice, w których

dominuje zabudowa zagrodowa. Przedmiotowa droga powiatowa stanowi ważny dojazd do wału przeciwpowodziowego dla służb odpowiedzialnych za jego utrzymanie.

Celem zamierzenia jest poprawienie stanu przebudowywanej drogi, która obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m. Przedmiotowy odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, zdeformowana nawierzchnia, na której występują wyboje, ubytki przy krawędzi jezdni oraz spekania siatkowe. W poboczach gruntowych występują nierówności i lokalne wyboje powodujące zastoiska wodne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych o numerach: 26, 27, 28/2, 29, 123/4, 144/2, 204 i 144/5 (obręb Sartowice), gmina Świecie, powiat świecki.

Ocena zgodności analizowanej inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie jest konieczna z uwagi na fakt, iż przedmiotowe zamierzenie dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami), nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami w. wym. planu, jeżeli został on uchwalony.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także wypisy z rejestru gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący teren, na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia wraz z terenem działek sąsiednich.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczony został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.um-swiecie.pl pod Nr 313/2013.

Z uwagi na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj.: Dz. U. 2013, poz. 267) oraz art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj.: Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) informację o wszczęciu niniejszego postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o zamieszczeniu wniosku w publicznie dostępnym wykazie - podano do publicznej wiadomości dnia 2013-05-06 drogą obwieszczenia Burmistrza Świecia na stronach www.bip.um-swiecie.pl (zakładka: decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach), na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miejskim w Świeciu na tablicy ogłoszeń w miejscowości Sartowice.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane (*drogi o nawierzchni twardej (...)*).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami) - w dniu 2013-05-06 Burmistrz Świecia zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszcy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wyrażenie

opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenia ewentualnego zakresu raportu OOS dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 2013-05-22 do Burmistrza Świecia wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.398.2013.KŚ z dnia 2013-05-17 wzywające Wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień informacji, zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, dotyczących m.in.:

- gospodarki odpadami – rodzaje (wg katalogu odpadów) szacowanych ilości odpadów, sposobu magazynowania, zagospodarowania na etapie eksploatacji inwestycji ze szczególnym uwzględnieniem odpadów zawierających azbest.
- ochrony powietrza i hałasu – wskazanie rodzaju zastosowanej nawierzchni oraz wskazanie bieżącej kategorii ruchu, a także określenie, czy w wyniku realizacji zadania przewiduje się wzrost natężenia ruchu.

Niniejsze pismo zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.um-swiecie.pl pod Nr 334/2013.

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał postanowienie znak: WOO.4240.398.2013.KŚ.2 z dnia 2013-06-13 wyrażające opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Niniejsze postanowienie zarejestrowane zostało w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.um-swiecie.pl pod Nr 356/2013.

W dniu 2013-06-17 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię znak: N.NZ-4200-49/127/13 o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Dokument ten zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronach internetowych Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Świeciu www.bip.um-swiecie.pl pod Nr 357/2013.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało dokładną analizą przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 pkt 1 – 3) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami).

Etap realizacji planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na prowadzeniu prac budowlanych, związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1257C na odcinku od km 13+273 (miejscowość Dolne Sartowice, koniec wału przeciwpowodziowego) do km 15+598 (Sartowice, skrzyżowanie z drogą krajową nr 91). Układ sytuacyjny przebudowywanej drogi nawiązuje ściśle do istniejącej trasy. Powierzchnia planowanej jezdni (zjazdu oraz poszerzenie wraz z wyprofilowaniem istniejącej nawierzchni) wynosi 13 950,0 m², powierzchnia chodników 120,5 m², powierzchnia zatok autobusowych 110 m².

Przebudowę drogi zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- a) długość odcinka podlegającego przebudowie 2,325 km,
- b) kategoria ruchu – KR 2,
- c) klasa techniczna – droga zbiorcza.

Konstrukcja jezdni:

- a) warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm, grubości 4 cm,
- b) warstwa wiążąca z BA 0/12,8 mm, grubości 4 cm,
- c) warstwa profilowa z BA 0/12,8 mm, grubości śr. 4 cm.

Poszerzenie:

- a) warstwa odsączająca z piasku grubości 15 cm,
- b) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20 cm,
- c) warstwa klinująca z BA grubości 4 cm,
- d) geosiatka na łączeniach o wytrzymałości 120 kN o szerokości 1,0 m.

Zjazdy:

- a) warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm, grubości 6 cm,
- b) podbudowa z kruszywa łamanego, grubości 15 cm,
- c) warstwa odsączająca z piasku, grubości 10 cm.

Chodnik:

- a) warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,
- b) warstwa gruntu stabil. cementem $R_m=1,5$ MPa grubości 10 cm,
- c) kostka betonowa grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Zatoka autobusowa:

- a) warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm,
- b) warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
- c) kostka betonowa grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

W ramach zadania zaplanowano odwodnienie z wód opadowych za pośrednictwem spadków poprzecznych do rowów przydrożnych.

W trakcie prac związanych z przebudową drogi wykonawca zabezpieczy potrzeby socjalno-bytowe pracowników zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Odpady powstające podczas budowy, przekazane zostaną podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia, ewentualnie osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, z uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2006 r. Nr 75, poz. 527 ze zmianami).

Przedsięwzięcie nie jest całkowicie nową inwestycją i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchu i wymogów bezpieczeństwa. Zadanie inwestycyjne poprzez poprawę płynności ruchu i równości nawierzchni, wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych i akustycznych.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót powinni używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Roboty będą przeprowadzane wyłącznie w porze dnia. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji będą miały charakter krótkotrwały.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zamierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków ani szkodliwych

substancji i energii do środowiska. Ilość i jakość skierowanych do gruntu wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu sprzed wykonania analizowanego zakresu prac.

Po dokonaniu szczegółowej analizy uwarunkowań, związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 i 2, art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.). Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (Dz. Urz. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.), stwierdzono, iż z uwagi na znikomy charakter oddziaływań brak jest możliwości kumulowania się oddziaływań z innymi przedsięwzięciami zrealizowanymi, realizowanymi lub planowanymi na obszar, na który będzie oddziaływało przedsięwzięcie. Analizując efekty skumulowane, wzięto pod uwagę, iż zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie wystąpi skumulowanie oddziaływań, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy położony jest w terenie rolniczym i przebiega przez miejscowość Sartowice i Sartowice Dolne, w których dominuje zabudowa zagrodowa.

Zaproponowany przez Inwestora wariant lokalizacyjny jest jedynym w tym przypadku wariantem, biorąc pod uwagę cel zamierzenia którym, jest zapewnienie dojazdu do wału przeciwpowodziowego dla służb odpowiedzialnych za jego utrzymanie. Na drodze powiatowej nr 1257C Michale-Sartowice występują liczne nierówności, wyboje i dziury, w których gromadzą się wody deszczowe, utrudniając przejazd. W przypadku niepodejmowania planowanej inwestycji (wariant zerowy) należy liczyć się z możliwością stałego pogarszania się stanu technicznego drogi, przedkładającego się na zwiększenie ilości wypadków drogowych oraz na wzrost zanieczyszczenia powietrza i poziomu hałasu.

Przedłożenie możliwych wariantów lokalizacyjnych było ograniczone ze względu na fakt, iż zamierzenie pokrywa się z utartym szlakiem komunikacyjnym. Przy trasie drogi wykształciły się stałe formy zamieszkałych osiedli.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to wariant zaproponowany przez Inwestora ze względu na obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego i obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie ruchu oraz zachowanie istniejącego zagospodarowania terenu.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne itp.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, a także obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

W granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego obowiązują uwarunkowania określone w rozporządzeniu Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Nr 20/2005 z dnia 8 września 2005 r.

w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. Nr 108, poz. 1874, z późn. zm.), w tym „zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”. Jednocześnie, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. Nr 627 z późn. zm.), zakaz ten nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a także realizacji przedsięwzięć, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na przyrodę parku krajobrazowego.

Względem obszarów Natura 2000 zastosowanie mają uwarunkowania wynikające z art. 33 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym zakaz podejmowania działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na obszary sieci Natura 2000, w szczególności pogorszyć stan siedlisk, wpłynąć negatywnie na gatunki lub pogorszyć integralność obszaru, a także połączenia z innymi obszarami.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi powiatowej, która prowadzona będzie przede wszystkim w obrębie istniejącego pasa drogowego.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji, uwzględniając proponowane działania zabezpieczające na etapie realizacji inwestycji, stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie zamierzenia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na przyrodę Nadwiślańskiego Parku krajobrazowego, a także nie spowoduje ingerencji i pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000 - Dolina Dolnej Wisły PLB040003.

Planowana inwestycja wiąże się z koniecznością wycinki 38 sztuk drzew przydrożnych, dla której uzyskano uzgodnienie RDOŚ w Bydgoszczy (znak:WST.660.280.2013.SR). Zaleca się przeprowadzenie wycinki drzew (stanowiących potencjalne miejsca gniazdowania ptaków) poza okresem lęgowym ptaków przypadającym od 15 marca do 15 sierpnia, a w innym przypadku potwierdzenie przez eksperta ornitologa braku lęgów (gniazd) chronionych gatunków ptaków na terenie inwestycji.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętą Uchwałą rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz.549). Z uwagi na skalę, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że jego realizacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w w. wym. dokumencie.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zwiększy ryzyka wystąpienia poważnej awarii, ani nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono, jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie, zgodnie z zapisami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zmianami)

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. BIP Urzędu Miejskiego
3. tablica ogłoszeń na parterze budynku Urzędu Miejskiego w Świeciu
4. Sołtys Czesław Woźnica - z prośbą o wywieszenie na sołeckiej tablicy ogłoszeń
5. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5
86 – 100 Świecie
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 63
85 – 009 Bydgoszcz

z up. BURMISTRZA
Edyta Kliczykowska
mgr Edyta Kliczykowska
Kierownik Wydziału Rolnictwa,
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

